

GL 100

Principio de los engranajes



Contenido didáctico/ensayos

- principio y diferencias entre engranajes de correa, de ruedas de fricción y de ruedas dentadas
- explicación e ilustración de
 - ▶ transmisión
 - ▶ círculo primitivo
 - ▶ módulo
 - ▶ función de ruedas intermedias

Especificación

- [1] demostración del funcionamiento de los engranajes de correas, de ruedas de fricción y de ruedas dentadas
- [2] poleas de correa y de fricción de plástico
- [3] junta tórica como correa de accionamiento
- [4] ruedas dentadas de acero
- [5] bastidor base de perfil de aluminio, anodizado

Datos técnicos

Ruedas dentadas de acero

- número de dientes: 15, 16, 20
- módulo: 20mm

Poleas de correas de plástico

- diámetro: $\varnothing=300$, $\varnothing=320$, $\varnothing=400$ mm

LxAnxAI: 1100x320x600mm

Peso: aprox. 22kg

Volumen de suministro

- 1 equipo de ensayo
- 1 material didáctico

Descripción

■ demostración del funcionamiento y los componentes de diversos engranajes

Los engranajes son elementos de máquina y se enmarcan dentro de los elementos de transmisión o transformación. Su tarea es la de transmitir el par motor y el número de revoluciones entre los miembros de guía, como las ruedas y las poleas. La transmisión del movimiento se produce a través de uniones con arrastre de fuerza (con correas o ruedas de fricción) o con uniones continuas (con ruedas dentadas, correas dentadas o cadenas).

El equipo de ensayo GL 100 sirve para ilustrar el funcionamiento de los engranajes de correas, las ruedas de fricción y los engranajes.

Pueden explicarse gráficamente conceptos y relaciones fundamentales como, por ejemplo, la relación de transmisión, la inversión del sentido de giro, el círculo primitivo y el módulo o la función de las ruedas intermedias.

Un bastidor sólido de perfil de aluminio anodizado forma la base del aparato. Los alojamientos de las ruedas se sujetan con palancas tensoras en ranuras en T del perfil. Son fácilmente desmontables y corredizos en sentido horizontal y permiten gran cantidad de diferentes variantes de montaje.

Todos los ensayos se realizan a mano. El tamaño del equipo de ensayo garantiza que los experimentos también sean visibles óptimamente para un grupo mayor de aprendices.

GL 100

Principio de los engranajes

Accesorios opcionales

WP 300.09 Carro de laboratorio