

GL 110

Mecanismo de leva



Descripción

■ demostración y medición de las curvas de desplazamiento de mecanismos de leva

Los mecanismos de leva se enmarcan dentro de los engranajes de transmisión irregular y permiten transformar movimientos de accionamiento regulares en movimientos de salida irregulares con o sin pausa. Por norma general, los mecanismos de leva se componen de las levas, los palpadores y el bastidor. El desarrollo del movimiento deseado se determina con ayuda de la geometría de las levas y se genera con la palpación de un contorno o de un perfil en el palpador.

El equipo GL 110 permite demostrar el funcionamiento de un mecanismo de leva de forma clara. El equipo dispone de levas de diferentes formas. El palpador puede ser de rodillo, de placa plana u oscilante. La medición de desplazamiento permite determinar la carrera. Un disco graduado indica el ángulo de giro correspondiente.

Contenido didáctico/ensayos

- curvas de desplazamiento en mecanismos de leva
- levas con diferentes geometrías
 - ▶ levas de arco, tangenciales, huecas, asimétricas
 - ▶ opcionalmente con palpadores de rodillo, de placa plana u oscilante

Especificación

- [1] funcionamiento de mecanismos de leva
- [2] 4 levas distintas: levas de arco, tangenciales, huecas, asimétricas
- [3] 3 palpadores diferentes: de rodillo, de placa plana y oscilante
- [4] las levas y los palpadores se pueden cambiar fácilmente sin herramientas
- [5] reloj de comparación para determinar la carrera
- [6] disco graduado para determinar el ángulo de giro

Datos técnicos

Disco graduado

- 0...360°
- graduación: 1°

Reloj de comparación para la carrera

- 0...30mm
- graduación: 0,01mm

LxAnxAI: 160x160x300mm

Peso: aprox. 7kg

Volumen de suministro

- 1 equipo de ensayo
- 4 levas
- 3 palpadores
- 1 reloj de comparación
- 1 material didáctico

GL 110

Mecanismo de leva

Accesorios opcionales

WP 300.09

Carro de laboratorio