

# GL 300.12

## Modelo seccionado: cojinete partido



### Contenido didáctico/ensayos

- funcionalidad y montaje de un cojinete partido

### Especificación

- [1] modelo seccionado con accionamiento manual para la demostración del funcionamiento de un cojinete partido
- [2] pieza original industrial, modelo seccionado plenamente operativo
- [3] sólida placa base de metal, asas

### Datos técnicos

#### Cojinete partido

- carcasa: FAG SNV 072
- rodamiento de rótula: FAG 1207 K.TV.C3
  - ▶ carga dinámica: 12,2kN
  - ▶ carga estática: 3,35kN
  - ▶ velocidad límite grasa: 13000min<sup>-1</sup>
- manguito de sujeción: FAG H207
- anillo fijo: FAG FRM 72/8
- junta de dos labios: FAG H207
  - ▶ velocidad límite: 13m/s
  - ▶ número de revoluciones límite: 8300min<sup>-1</sup>

LxAnxAI: 350x300x120mm

Peso: aprox. 11,5kg

### Volumen de suministro

- 1 modelo seccionado
- 1 descripción
- 1 esquema en sección

### Descripción

#### ■ demostración de elementos mecánicos complejos y visualización de su funcionamiento

Gracias a los modelos seccionados es posible demostrar de manera sencilla y convincente el funcionamiento de los elementos mecánicos complejos, como por ejemplo un acoplamiento multidisco, diferentes engranajes o un cojinete de eje. Los modelos seccionados GL 300.01 a GL 300.12 suponen un complemento muy útil para los kits de montaje, los modelos y los juegos de modelos para el área de dibujo técnico.

A fin de poder utilizar los modelos seccionados en la enseñanza de la ingeniería, cada modelo viene con su dibujo técnico conforme a las normas y su descripción técnica.

Las problemáticas del dibujo técnico, de la tecnología de dispositivos o también de fabricación y ensayo se pueden solucionar de manera muy práctica y gráfica con los modelos seccionados.

Los modelos seccionados representan piezas originales en las que cada una de las piezas activas permanece visible para el usuario y aun así mantiene su funcionalidad mecánica completa. Cada uno de los modelos seccionados está montado de manera fija en una placa base en la que también hay asas para el transporte. El accionamiento se lleva a cabo a mano.