

CT 100.22

Motor diésel de cuatro tiempos para CT 110



Descripción

■ motor para utilizarse en el banco de pruebas CT 110

Junto con el banco de pruebas CT 110, que comprende una unidad de frenado y accionamiento, el motor diésel de cuatro tiempos resulta idóneo para estudiar los fundamentos del funcionamiento y de la técnica de medición de motores.

El motor aquí utilizado es un motor diésel de cuatro tiempos de un cilindro, refrigerado por aire, con inyección directa. El motor diésel se hace arrancar y frenar con un electromotor alojado en el CT 110. La refrigeración con aire tiene lugar por medio de un soplante con volante de inercia.

La unidad de frenado se acopla por medio de un embrague de garras elástico.

El motor está preparado para medir la presión en la cámara de combustión para la indicación. Ello contiene un sensor para medir la temperatura de los gases de escape y una conexión para medir la presión de aspiración. Los sensores, el ruptor de la corriente de encendido y el sistema de alimentación de combustible se conectan al banco de pruebas CT 110.

En los ensayos se registran curvas características de plena carga y carga parcial del motor.

Contenido didáctico/ensayos

- junto con el banco de pruebas CT 110
 - ▶ conocer el motor diésel de cuatro tiempos
 - ▶ registrar curvas de par y potencia
 - ▶ determinar el consumo específico de combustible
 - ▶ determinar el rendimiento y el valor lambda (relación aire-combustible)
 - ▶ determinar la pérdida por fricción del motor

Especificación

- [1] motor diésel de cuatro tiempos y un cilindro, refrigerado por aire, para montaje en el banco de pruebas CT 110
- [2] motor montado sobre una placa de montaje
- [3] transmisión de fuerza al freno mediante un embrague de garras elástico
- [4] motor completo, equipado con manguera para alimentación de combustible y sensor de temperatura de los gases de escape
- [5] tubo flexible de combustible con acoplamiento rápido de cierre automático
- [6] motor también disponible como motor bio-diésel CT 100.24

Datos técnicos

Motor diésel de un cilindro, refrigerado por aire, con inyección directa

- potencia entregada: 4,5kW a 2700min⁻¹
- relación de compresión: 22:1
- calibre: 80mm
- carrera: 69mm

LxAnxAI: 470x400x480mm

Peso: aprox. 43kg

Volumen de suministro

- 1 motor completo con todas las conexiones y líneas de suministro
- 1 manual

CT 100.22

Motor diésel de cuatro tiempos para CT 110

Accesorios necesarios

CT 110 Banco de pruebas para motores de un cilindro, 7,5kW

Accesorios opcionales

CT 159.02 Analizador de gases de escape
CT 100.11 Calorímetro de gases de escape para CT 110
CT 100.13 Sistema de indicación electrónica para CT 110
con
CT 100.16 Sensor de presión para CT 100.22