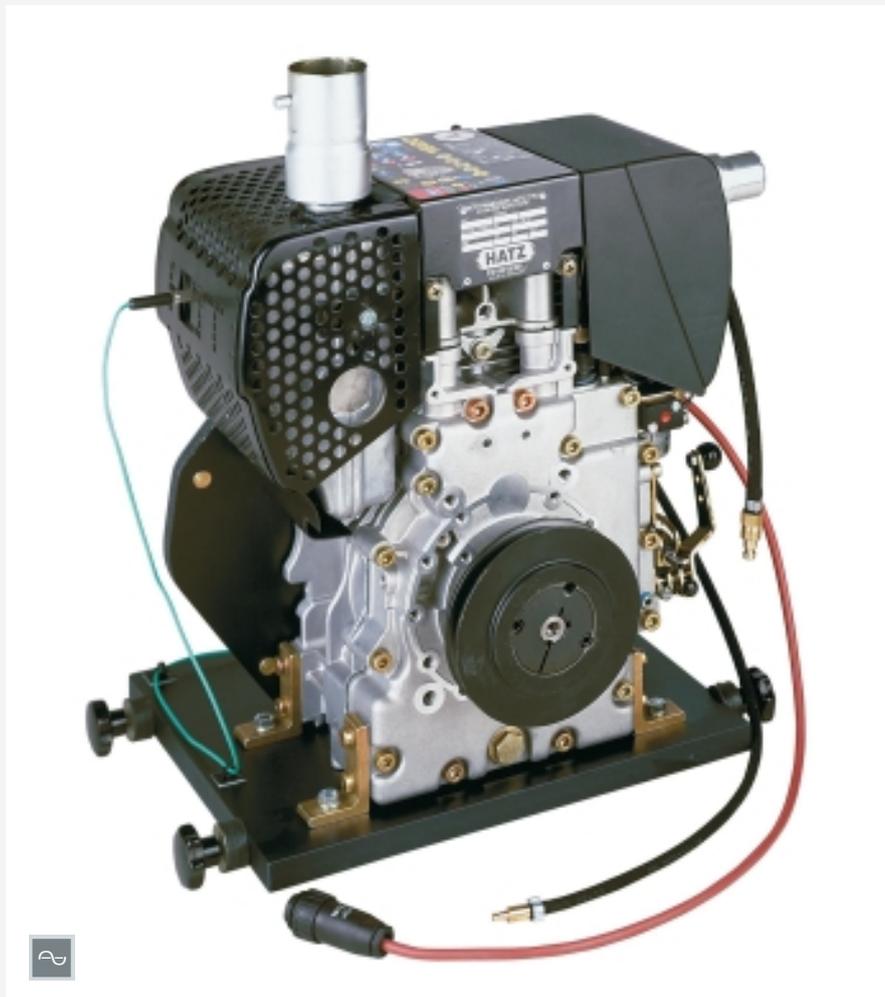


CT 151

Motor diésel de cuatro tiempos para CT 159



Descripción

- motor para montaje en el banco de pruebas CT 159
- componente de la GUNT FEMLine

Junto con el banco de pruebas CT 159 y la unidad de frenado y accionamiento HM 365, el motor diésel de cuatro tiempos resulta idóneo para estudiar los fundamentos del funcionamiento y de la técnica de medición de motores.

El motor aquí utilizado es un motor diésel de cuatro tiempos de un cilindro con inyección directa, refrigerado por aire. El motor diésel se hace arrancar con un electromotor alojado en el HM 365. La refrigeración con aire tiene lugar por medio de álabes dispuestos en el volante de inercia. La unidad de carga HM 365 se acopla por medio de una polea dispuesta sobre el árbol de salida. El motor contiene un sensor para medir la temperatura de los gases de escape.

El sensor, el ruptor de la corriente de encendido y el sistema de alimentación de aire y de combustible se conectan al banco de pruebas CT 159.

En los ensayos se registran curvas características de plena carga y carga parcial del motor.

Contenido didáctico/ensayos

- junto con el banco de pruebas CT 159 + unidad de carga HM 365
 - ▶ conocer el motor diésel de cuatro tiempos
 - ▶ registrar curvas de par y potencia
 - ▶ determinar el consumo específico de combustible, el rendimiento y el valor lambda (relación aire-combustible)
 - ▶ determinar la pérdida por fricción del motor

Especificación

- [1] motor diésel de cuatro tiempos y un cilindro, refrigerado por aire, para montaje en el banco de pruebas CT 159
- [2] motor montado sobre un fundamento aislado contra vibraciones
- [3] transmisión de fuerza al freno mediante una polea
- [4] motor completo, equipado con manguera para alimentación de combustible y sensor de temperatura de los gases de escape
- [5] tubos flexibles de combustible con acoplamientos rápidos de cierre automático

Datos técnicos

Motor diésel de un cilindro refrigerado por aire

- potencia entregada: 3kW a 3000min⁻¹
- calibre: 69mm
- carrera: 62mm

Polea: Ø 125mm

LxAnxAI: 430x350x530mm

Peso: aprox. 38kg

Necesario para el funcionamiento

ventilación, escape de aire (CT 159)

Volumen de suministro

- 1 motor completo con todas las conexiones y líneas de suministro
- 1 manual

CT 151

Motor diésel de cuatro tiempos para CT 159

Accesorios necesarios

CT 159 Banco de pruebas modular para motores de un cilindro, 3kW
HM 365 Unidad universal de accionamiento y frenado

Accesorios opcionales

CT 159.02 Analizador de gases de escape
CT 159.01 Sistema de indicación electrónica para CT 159
con
CT 159.04 Sensor de presión y transmisor de PMS para CT 151