

CT 153

Motor de gasolina de dos tiempos para CT 159



Contenido didáctico/ensayos

- junto con el banco de pruebas CT 159 + unidad de carga HM 365
 - ▶ conocer el motor de gasolina de dos tiempos
 - ▶ registrar curvas de par y potencia
 - ▶ determinar el consumo específico de combustible
 - ▶ determinar el rendimiento y el valor lambda (relación aire-combustible)

Especificación

- [1] motor de gasolina de dos tiempos, de un cilindro, refrigerado por aire, para montaje en el banco de pruebas CT 159
- [2] motor montado sobre un fundamento aislado contra vibraciones
- [3] transmisión de fuerza al freno mediante una polea, relación de transmisión 2:1
- [4] motor completo, equipado con manguera para alimentación de combustible y sensor de temperatura de los gases de escape
- [5] tubos flexibles de combustible con acoplamientos rápidos de cierre automático

Datos técnicos

Motor de gasolina de un cilindro refrigerado por aire

- potencia efectiva: 1,32kW a 6500min⁻¹
- calibre: 42,5mm
- carrera: 32mm

Polea: Ø 63mm

LxAnxAI: 430x355x310mm

Peso: aprox. 8kg

Necesario para el funcionamiento

evacuación de gas de escape, ventilación

Volumen de suministro

- 1 motor completo con todas las conexiones y líneas de suministro
- 1 manual

Descripción

- motor para montaje en el banco de pruebas CT 159
- componente de la GUNT FEMLine

Junto con el banco de pruebas CT 159 y la unidad de frenado y accionamiento HM 365, el sencillo motor de gasolina de dos tiempos resulta idóneo para estudiar los fundamentos del funcionamiento y de la técnica de medición de motores.

El motor aquí utilizado es un motor de gasolina de dos tiempos de un cilindro, refrigerado por aire, con carburador de diafragma. El motor de gasolina se hace arrancar con un electromotor alojado en el HM 365. La refrigeración con aire tiene lugar por medio de álabes dispuestos en el volante de inercia. La unidad de carga HM 365 se acopla por medio de una polea dispuesta sobre el árbol de salida.

Debido al alto número de revoluciones, el motor se ha equipado con una polea más pequeña que la de los demás motores de la serie.

El motor contiene un sensor para medir la temperatura de los gases de escape. El sensor, el ruptor de la corriente de encendido y el sistema de alimentación de aire y de combustible se conectan al banco de pruebas CT 159.

En los ensayos se registran curvas características de plena carga y carga parcial del motor.

CT 153

Motor de gasolina de dos tiempos para CT 159

Accesorios necesarios

CT 159 Banco de pruebas modular para motores de un cilindro, 3kW
HM 365 Unidad universal de accionamiento y frenado

Accesorios opcionales

CT 159.02 Analizador de gases de escape
CT 159.01 Sistema de indicación electrónica para CT 159
con
CT 159.05 Sensor de presión y transmisor de PMS para CT 153